



Raduno Lambretta TV/LI 1ª serie

Il 29 e 30 Settembre 2018 si svolgerà a Salò sul lago di Garda un raduno speciale dedicato solo ed esclusivamente alle Lambretta 125-150-175 prima serie. Un evento unico e irripetibile che riunirà, per la prima volta in assoluto, questo modello Lambretta raro e prezioso nella serie 175 TV e altrettanto ricercato e apprezzato nella serie 125-150 LI.



Il raduno si svolgerà a Salò (BS), nella magnifica cornice del Lago di Garda, dove i partecipanti potranno esporre le loro Lambrette sulla scenografica passeggiata del lungo lago. La manifestazione prevede due visite di grande valore culturale: sabato al Museo del "Vittoriale degli italiani" con la casa di Gabriele D'annunzio, mentre domenica si visiterà il museo della Carta di Toscolano Maderno con dimostrazioni pratiche di come veniva prodotta la carta nei tempi passati!

La quota di iscrizione comprende:

1) Il libro "Lambretta TV/LI prima serie" scritto da Vittorio Tessera, numerato e firmato dall'autore.

- 2) Un modello Lambretta in metallo (lungo 11 cm.) con inciso il nome del proprietario e il numero di telaio del modello iscritto. (Questo modello sarà prodotto in esclusiva per il raduno e poi lo stampo verrà distrutto).
- 3) Colazione di benvenuto la domenica.
- 4) Visita guidata al Museo della carta con prove dimostrative.
- 5) Buffet di Domenica presso il Museo.
- 6) Magnetino Lambretta LI prima serie.
- 7) Speciale omaggio della profumeria "Acqua di Parma".

Esiste anche la possibilità di un'iscrizione senza modellino. La visita al Museo del Vittoriale non è compresa nella quota di iscrizione perché sono previste varie tariffe in base ai differenti ambienti, sarà cura del LC Milano raccogliere le quote in base alla visita scelta. Il sabato sera si potrà cenare sul lungo lago di Salò in alcuni ristoranti a prezzo convenzionato.

NON è necessario inviare nessun pagamento. Il versamento della quota di iscrizione verrà fatto direttamente sabato al tavolo di iscrizioni.

Per gli accompagnatori c'è una quota di iscrizione ridotta e comprende: la colazione, l'ingresso al Museo della carta e il buffet al Museo.

E' possibile scaricare la scheda di iscrizione dal sito del Lambretta Club Milano o sulla pagina Facebook. E' importante inviare il modulo di iscrizione in tempo utile per poter organizzare al meglio e con cura questo importante evento.

Il modulo di iscrizione potrà anche essere inviato via fax : 02-95320438 o per lettera a Museo Scooter&Lambretta Via Kennedy 38 20090 Rodano (MI).

E' a disposizione degli iscritti un parcheggio gratuito nelle vicinanze della manifestazione.

Per informazioni 334-1323950 www.milanolambrettaclub.it

Facebook: Lambretta Club Milano (gruppo pubblico)

PROGRAMMA DEL RADUNO "Lambretta TV/LI 1ª serie"

Sabato 29 Settembre 2018:

Ritrovo dei partecipanti sulla Piazza "Decorati al valor civile" in fronte lago
pomeriggio: visita al museo del Vittoriale di Gabriele D'Annunzio (a pagamento).
sera: cena in compagnia sul lungolago (a pagamento) e passeggiata serale

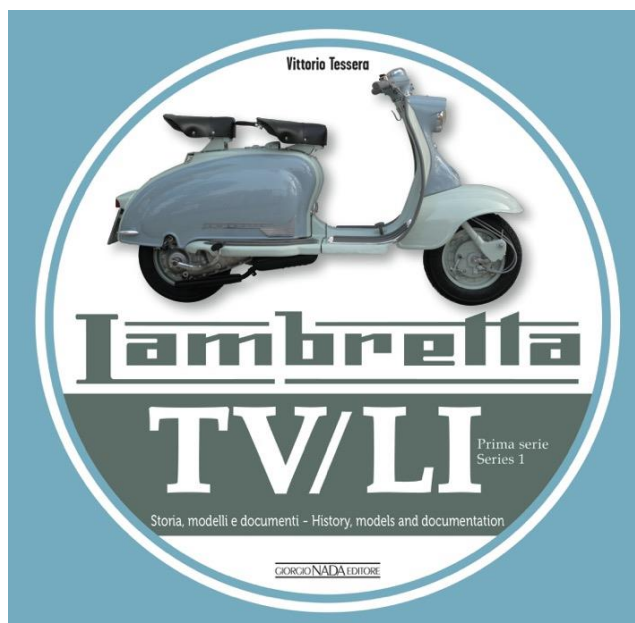
Domenica 30 Settembre 2018:

ritrovo in piazza, colazione ed esposizione delle Lambrette
tarda mattinata: partenza per Toscolano Maderno , aperitivo durante il percorso e visita al museo della carta con prove dimostrative; buffet al museo
pomeriggio: ritorno a Salò

Per tutte le informazioni e la scheda d'iscrizione, visitare il sito: www.milanolambrettaclub.it

.....

Il libro



Dopo il grande successo del libro dedicato al LUI, **Vittorio Tessera** presenta un altro volume monotematico, in italiano e in inglese, questa volta intitolato *“Lambretta TV/LI prima serie - Storia, modelli e documenti”*.

Nella storia della Lambretta, le TV e LI prima serie sono state le capostipiti di un nuovo concetto costruttivo che aveva completamente stravolto il tradizionale modello a trasmissione cardanica, venduto dal 1947 al 1958 in centinaia di migliaia di esemplari.

Moltissime sono le innovazioni che caratterizzano questa nuova serie di modelli: per quanto riguarda il motore viene adottata una trasmissione a catena duplex con cambio a 4 marce mentre il gruppo termico viene spostato in posizione orizzontale; per la telaistica le maggiori novità riguardano le ruote maggiorate a 10 pollici e le dimensioni della carrozzeria, ora più voluminose e più confortevoli per l'uso in coppia. Non meno importanti sono le migliorie alla sospensione posteriore, che perde la famosa barra di torsione per un più efficiente ammortizzatore a molla di tipo motociclistico.

Per la prima volta una Lambretta raggiunge la cilindrata massima di 170 cc e può quindi offrire prestazioni di alto livello, superando abbondantemente la velocità massima di 100 Km/h.

La TV prima serie è certamente uno dei modelli più ambiti dai collezionisti di tutto il pianeta, un super scooter raffinato e veloce che poteva gareggiare alla pari con la sua famosa concorrente Vespa 150 GS.

Anche le più turistiche LI 125 e 150 sono state un grande successo commerciale e ancora oggi circolano per le strade del mondo migliaia di questi eccezionali scooter Innocenti, apprezzati soprattutto per le loro incredibili doti di robustezza e stabilità di guida.

Con questi modelli la Innocenti iniziò la sua seconda fase produttiva che, con migliorie e perfezionamenti, terminerà nell'Aprile del 1971 con la chiusura definitiva della linea di montaggio.

.....